

## Profesionální startovací zdroj Lokithor J5000 PRO

---

### 1. Bezpečnostní upozornění





Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod. Nesprávné použití může vést k poškození vozidla nebo zařízení.

- **Napětí:** Zařízení je určeno výhradně pro **12V systémy**. Nikdy nepřipojujte k 24V vozidlům (nákladní vozy), hrozí trvalé poškození.
  - **Vynucený start (Forced Start):** V tomto režimu jsou **vypnuty bezpečnostní ochrany** (proti přepólování, jiskření atd.). Dbejte na striktně správnou polaritu (+ na +, - na -).
  - **Údržba:** Pro maximální životnost baterie LiFePO4 doporučujeme zařízení plně nabít ihned po zakoupení a následně kontrolovat/dobíjet alespoň **jednou za 3 měsíce**.
  - **Teplota:** Zařízení se může po startu zahřát. To je normální jev.
  - **Poškození:** Pokud je zařízení mechanicky poškozené (prasklé, nafouklé), nepoužívejte jej.
- 

### 3. Postup startování (Krok za krokem)

**Krok 1: Připojení svorek** Startovací kabely jsou integrované. Připojte **ČERVENOU** svorku na kladný pól (+) baterie a **ČERNOU** svorku na záporný pól (-) nebo na kostru vozidla.

**Krok 2: Kontrola (Technologie ConnectMax)** Sledujte kontrolku na konektoru kabelů nebo displej:

-  **Zelená (svítí/bliká):** Kontakt je v pořádku. Zařízení je připraveno. **Můžete startovat.**
-  **Červená + Pípání:** Chyba! Zkontrolujte, zda nejsou prohozené póly nebo zda nedošlo ke zkratu.
-  **Oranžová/Červená (bez pípání):** Špatný kontakt (rez/oxidace na pólech). Zahýbejte svorkami pro lepší spojení.
-  **Nesvítí nic:** Baterie vozu je příliš vybitá (<1V). Přejděte na bod "4. Vynucený start".

**Krok 3: Start motoru** Otočte klíčkem. Pokud motor nenaskočí do 3 sekund, přerušte start a počkejte 30 sekund (pro ochlazení kabelů a baterie).

**Krok 4: Reverzní dobíjení (RFCT)** Po nastartování nechte svorky připojené na běžícím motoru ještě cca **60 sekund**. Zařízení se dobije z alternátoru vozu (na displeji uvidíte příkon ve Watech). Poté odpojte (nejdříve černou, pak červenou). *Pozn.: tento krok není povinný a můžete jej kdykoliv vynechat. Zdroj můžete dobít standardním způsobem.*

---

### 4. Vynucený start (Pro zcela vybité baterie)

Pokud po připojení svorek booster nereaguje (nesvítí kontrolky), baterie vozu je zcela "mrtvá".

1. Ujistěte se, že svorky jsou zapojeny správně (+ na +, - na -).
  2. Podržte tlačítko **M (Mode)** po dobu 5 sekund.
  3. Kontrolka se rozbliká **zeleně** (Režim Forced Start).
  4. Ihned nastartujte. (**POZOR: V tomto režimu jsou vypnuté ochrany!**)
-

## 2. Technická specifikace

- **Model:** J5000 PRO
- **Kapacita:** 99.84 Wh (Technologie LiFePO4)
- **Startovací proud:** 2500 A (Max. špička 5000 A)
- **Vstupy:** USB-C (100W Max), DC In
- **Výstupy:** USB-A (18W), USB-C (100W), DC Out (12V/10A)
- **Pracovní teplota:** -20 °C až +60 °C
- **Voděodolnost:** IP65 (při uzavřených portech)

## 5. Řešení problémů (Chybové kódy)

- **Code 1 (High Temp):** Ochrana proti přehřátí. Nechte zařízení vychladnout.
  - **Code 2 (Low Temp):** Ochrana proti nízké teplotě. Baterie je příliš zmrzlá pro nabíjení. Zahřejte zařízení v kabině vozu.
  - **Code 4 (Reverse Polarity):** Přepólování. Prohodte svorky na správné póly.
  - **Code 6 / 430 (High Voltage):** Detekováno příliš vysoké napětí (připojeno k 24V systému). Odpojte zařízení!
  - **Code 7 / 450 (Start Fail):** Automatický start selhal. Zkontrolujte kontakty nebo použijte Vynucený start.
- 

### Distributor pro ČR a SR:

Šumavská asistenční s.r.o. | Nový Dvůr 41, 384 73 Zdíkov | Tel: +420 602 613 177 | [info@proodtahy.cz](mailto:info@proodtahy.cz)