



Nabíječka se 7-stupňovým nabíjecím programem je určena k nabíjení otevřených a uzavřených baterií, jako jsou:

- Mokré (WET) olověné baterie, tekuté elektrolyty
- (STD) olověné baterie
- (GEL) gelové elektrolytické baterie
- (LFP) lithium-železofosfátové baterie
- (AGM) elektrolyt v rohoži ze skleněných vláken

Nabíječka není určena pro jiné typy baterií, než jsou uvedeny výše.

Nabíječku lze připojit přímo na svorky baterie

Toto zařízení není určeno k používání dětmi a lidmi s omezenými psychofyzickými schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a/nebo znalostí. Děti by měly být pod dozorem, aby si se zařízením nehrály.

Nabíječka není určena ke komerčnímu použití.

K účelu použití patří také dodržování všech informací v tomto návodu k obsluze, zejména dodržování bezpečnostních pokynů. Jakékoli jiné použití nebo zásah do konstrukce zařízení není v souladu s jeho zamýšleným použitím a může vést k poškození majetku nebo zranění osob.

- Nabíječku nezakrývejte a větrací otvory udržujte volné, jinak může dojít k přehřátí a poškození zařízení.
- Nabíječku nikdy neumísťujte na izolační povrch (například polystyren). Hrozí hromadění tepla!
- Chcete-li nabít baterii vozidla v namontovaném stavu, nejprve vozidlo bezpečně zaparkujte, zatáhněte parkovací brzdou a vypněte zapalování. Odpojte baterii od sítě vozidla. Postupujte podle návodu k obsluze vozidla nebo se obraťte na odborný servis.
- Při vytahování síťového kabelu ze zásuvky držte pouze zástrčku.
- Nikdy nevystavujte nabíječku ohni, teplu nebo vysokým teplotám nad +40°C.
- Tyto pokyny si pečlivě uschovejte a v případě potřeby je předějte dalším uživatelům.

VLASTNOSTI:

Automatické mikroprocesorové řízení

Nabíječku lze ponechat připojenou k baterii bez rizika přebíjení. Po úplném nabití jednotka automaticky monitoruje stav baterie a v případě potřeby ji dobije, aby byla vždy připravena k použití.

Displej / podsvícení

Displej poskytuje jasný, dobře čitelný obraz a podsvícení umožňuje použití ve špatných světelných podmínkách.

Indikátor napětí

Displej zobrazuje aktuální napětí baterie před výběrem možnosti nabíjení a zobrazuje napětí a proud dodávaný během nabíjení.

Po dokončení nabíjecího cyklu a úplném nabití baterie se na displeji zobrazí „FUL“.

Pokud jsou kabely nesprávně připojeny nebo je baterie poškozena nebo nelze nabít, na obrazovce se zobrazí výstražná ikona.

POZNÁMKA: Baterie s napětím nižším než 10,5 V se mohou trvale poškodit – doporučuje se nevybíjet baterie pod tuto úroveň.

Multifunkční

Stisknutím příslušného tlačítka můžete vybrat různé funkce, jako je režim zesílení, napájení a test alternátoru.

PROVOZ:

Krok 1 - Příprava

- Vytčistěte póly baterie, odstraňte prach a zbytky koroze.
- Pouze pro otevřené baterie: Odstraňte kryty článků baterie. Doplňte destilovanou vodou na minimální úroveň. Nechte články baterie otevřené až do konce nabíjecího procesu. U bezúdržbových baterií důsledně dodržujte pokyny výrobce baterie.
- Pokud je třeba před nabíjením vyjmout baterii z vozidla, vždy nejprve odpojte uzemněný konektor z baterie.

Krok 2 - Připojení nabíječky

- Ujistěte se, že nabíječka není připojena k elektrické zásuvce. Vždy nejprve připojte červený kladný (+) kabel nabíječky ke kladnému pólu baterie.
- Potom připojte černý záporný (-) kabel k zápornému pólu baterie. Pokud nabíjíte baterii na místě, připojte černý záporný (-) kabel ke karoserii vozidla (holá část), dále od baterie, karburátoru a palivového potrubí. Vždy dodržujte toto pořadí.

Krok 3 - Připojte k napájení střídavým proudem

Zapojte nabíječku do 230V zásuvky a zapněte napájení. Displej se rozsvítí, čímž potvrdí, že nabíječka je napájena a zobrazí skutečné napětí baterie.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA:

- Děti si se spotřebičem nesmějí hrát.
- Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Výrobek se smí používat pouze k určenému účelu!
- Spotřebiči nezasahujte ani jej nerozebírejte!
- Pro svou vlastní bezpečnost používejte pouze příslušenství a náhradní díly uvedené v tomto návodu nebo doporučené výrobcem!
- Spotřebič smí být připojen pouze do elektrické zásuvky instalované v souladu s předpisy. Napětí musí odpovídat údajům na typovém štítku spotřebiče.
- Napájecí kabel nesmí být skřípnutý a musí být chráněn před ostrými hranami, vlhkostí, teplem nebo olejem. Napájecí kabel spotřebiče se nesmí vyměňovat. Pokud je kabel poškozen, spotřebič se musí zlikvidovat.
- Spotřebič nepoužívejte a okamžitě nevytahujte zástrčku, pokud je poškozená nebo máte podezření, že je vadná. V takovém případě kontaktujte naše techniky. Když spotřebič nepoužíváte, vytáhněte zástrčku.
- Obalové materiály, zejména plastové a plastové sáčky, uchovávejte mimo dosah dětí. Riziko udušení.
- Před použitím odstraňte ze zařízení všechny plastové části.
- Síťový kabel by měl být umístěn tak, aby uživatelé nepřekáželi a aby jej nikdo nemohl náhodně vytáhnout.
- Po nabití odpojte nabíječku od zdroje napájení.
- Nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí a nepovolných osob.
- Zařízení nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- Vždy noste vhodný pracovní oděv, ochranné rukavice a ochranné brýle. Kyselina v baterii je žíravá! Okamžitě a důkladně smyjte jakékoli postříkání kyselinou a v případě potřeby vyhledejte lékaře.
- Pokud se vám kyselina z baterie dostane do očí, okamžitě si je vyplachujte pod tekoucí vodou po dobu nejméně 10 min. a poradte se s lékařem.

Krok 4 - Vyberte možnost funkce**BOOST:**

Funkce boost trvá pět (5) minut a je navržena tak, aby poskytla dostatek energie pro spuštění dobře udržované baterie nebo pro urychlení standardního procesu nabíjení.

Pokud se vozidlo po boostu nenastartuje, baterie je pravděpodobně příliš vybitá a vyžaduje úplné nabíjení.

POZNÁMKA (P/N: 04530):

Pokud napětí na svorkách přesáhne 31V, na 10 sekund se zobrazí výstražná ikona spolu se zvukovým alarmem - po uplynutí této doby zvolte funkci boost stisknutím tlačítka „MODE“. Pokud je napětí na svorkách nižší než 0,5 V a všechna připojení jsou v pořádku, můžete vynutit nabíjení stisknutím tlačítka „START“ na 5 sekund.

NAPÁJENÍ:

Stiskněte tlačítko „MODE“ pro výběr funkce napájení, poté stiskněte „START“ pro vstup do režimu napájení, který dodává konstantní napětí 13,6V \pm 0,3V.

Maximální proud je 25A pro P/N: 04530 a 16A pro P/N: 04529.

TEST ALTERNÁTORU:

Připojte svorky správně, ale bez napájení střídavým proudem. Na displeji se zobrazí napětí v reálném čase.

Potom stiskněte tlačítko „TEST“, abyste viděli nejvyšší zaznamenané napětí.

- 13,3 V – 15,5 V a nepřerušované zelené světlo znamená „OK“
- Pod 13,3 V nebo nad 15,5 V – červené a zelené světlo bliká současně a nepřerušovaný zvukový signál znamená „Abnormální“

Krok 5 - Výběr možnosti nabíjení

Budete potřebovat vědět, jaký typ baterie chcete nabíjet.

Po určení:

Pomocí tlačítek „TYPE“, „A“ a „V“ vyberte typ baterie, proud a napětí.

POZNÁMKA:

Pokud nabíječka nerozpozná správně připojenou baterii nebo zjistí nesprávné napětí, na obrazovce se zobrazí výstražná ikona a nabíjení se nezačne.

Nejprve odpojte uzemnění (karoserii) a poté druhou svorku od baterie.

Krok 6 - Nabíjení

Během nabíjení se v pravém horním rohu displeje zobrazí ikona baterie – blikající pásy v ní indikují, že se baterie nabíjí.

Na LCD obrazovce se zobrazí aktuální napětí a hodnoty proudu dodávané do baterie.

POZNÁMKA:

LCD displej má podsvícení, které usnadňuje čtení při slabém osvětlení.

Z důvodu úspory energie se podsvícení automaticky vypne po přibližně 2 minutách.

Chcete-li jej znovu zapnout, stiskněte tlačítko „MODE“.

Po dokončení nabíjení se na obrazovce zobrazí „FUL“.

Pokud se během nabíjení zjistí chyba baterie, zobrazí se výstražná ikona a nabíjení se zastaví.

Krok 7 - Odpojte nabíječku

1. Nejprve odpojte napájecí zástrčku ze zásuvky.

2. Odpojte černý záporný (-) kabel od záporného pólu baterie.

3. Odpojte červený kladný (+) kabel od kladného pólu baterie.

POZNÁMKA:

Pokud nabíječka zůstane připojená, bude monitorovat stav baterie a bude ji udržovat připravenou k použití – zabrání pomalému samovybití, které je škodlivé pro olověné baterie.

ČIŠTĚNÍ, PÉČE A ÚDRŽBA:

- Po každém dokončení nabíjení vyčistěte kontakty baterie. Očistěte všechny kapaliny baterie, které se mohly dostat do kontaktu s póly baterie, abyste zabránili korozi.
- Při skladování zařízení kabel správně sviňte. To pomáhá předcházet náhodnému poškození kabelu a zařízení.
- Zařízení čistěte měkkým hadříkem.
- Přístroj skladujte na čistém a suchém místě.

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (FAQ):**Co znamená červená ikona baterie?**

Obrácená polarita - zkontrolujte a opravte zapojení svorek.

Co znamená žlutá výstražná ikona?

Špatné připojení terminálu - zkontrolujte a opravte připojení. Špatný stav baterie - není možná obnova ani nabíjení.

Proč není na svorkách usměrňovače žádné napětí, přestože je zařízení zapnuté?

Usměrňovač má ochranu proti přepólování a zkratu, což výrazně zvyšuje bezpečnost používání. Z tohoto důvodu zařízení začne napájet napětí až po připojení k baterii s napětím nad 0,5 V.

Proč se baterie nenabíjí?

Tato situace může vyplývat z několika důvodů. Zkontrolujte, zda je pro baterii zvoleno správné napětí a/nebo nechte dostatek času na úplné nabíjení (až 48 hodin).

Co je špatná buňka?

12-voltová baterie obsahuje 6 článků (6-voltová baterie - 3 články) - jeden špatný článek stačí k tomu, aby celá baterie přestala fungovat.

Pokud se po chvíli nabíjení rozsvítí LED „ERROR“, zkontrolujte články hustoměrem.

Pokud se jedno z naměřených hodnot výrazně liší od ostatních, znamená to špatnou buňku. Další nabíjení je zbytečné - je třeba vyměnit baterii.

TECHNICAL PARAMETERS:**P/N: 04529:**

Vstup: 220-240V AC 50-60Hz

Výstup: 12/24 V DC 4/8/16 A

Startovací funkce: 20 A

P/N: 04530:

Vstup: 220-240V AC 50-60 Hz

Výstup: 12/24 V DC 4/12/25 A

Startovací funkce: 35 A

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ DOSTUPNÉ V REGISTROVANÉM ÚŘADĚ AMIO SP z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!

Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad.

Elektronická zařízení by se neměla likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve sběrně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci a odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.